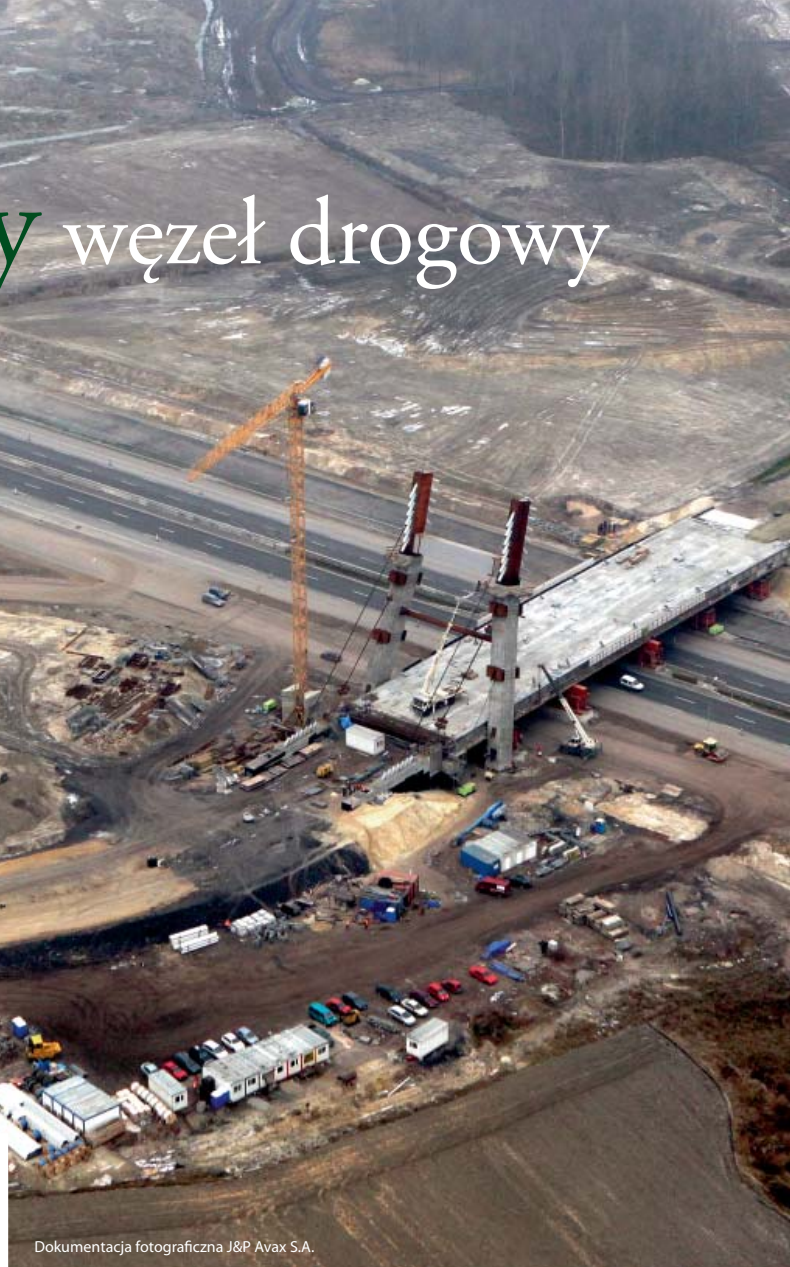


Gigantyczny węzeł drogowy

mgr Agata Sumara
Geoinżynieria drogi, mosty, tunele

Największy w kraju trzypoziomowy, sześciowlotowy węzeł na terenie Gliwic i Gierattowic łączy autostradę A1, A4 oraz DK 44



Dokumentacja fotograficzna J&P Avax S.A.

to było połączone z oficjalnym oddaniem do użytku pierwszego z siedmiu budowanych w woj. śląskim odcinków autostrady A1 – odcinek na trasie Sośnica – Belk.

Kiedy tuż przed Świętami Bożego Narodzenia ubiegłego roku węzeł oddano do użytku, możliwy stał się przejazd trasą A1 w stronę granicy z Czechami, autostradą A4 w stronę Wrocławia i Krakowa, jak również drogą nr 44 w kierunku Gliwic i Krakowa. Prace wykończeniowe na węźle będą prowadzone jeszcze do końca maja tego roku.

Na Śląsku powstał największy w Polsce (a zarazem jeden z większych w Europie) węzeł autostradowy Gliwice-Sośnica. Jego nazwa zapożyczona została od nazwy dzielnicy gliwickiej – Sośnica. Łączy on autostradę A1 z autostradą A4 i DK44, przebiegającą ul. Pszczyńską w Gliwicach.

Węzeł został zaprojektowany przez Mosty Katowice sp. z o.o. we współpracy z Transprojektem Kraków sp. z o.o., a jego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wartość inwestycji, współfinansowanej ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wyniosła 853 mln zł.

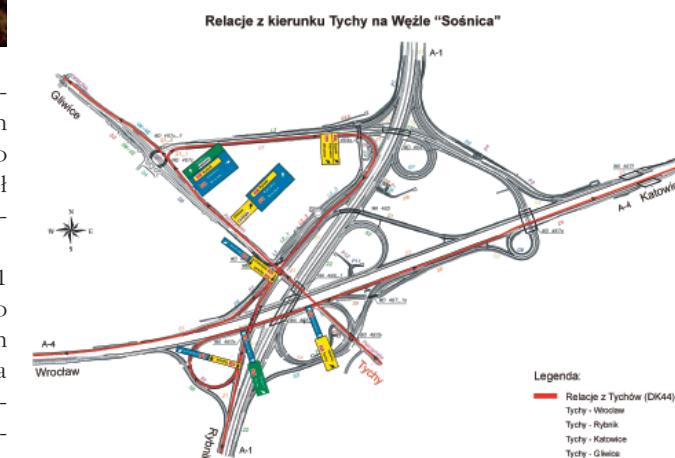
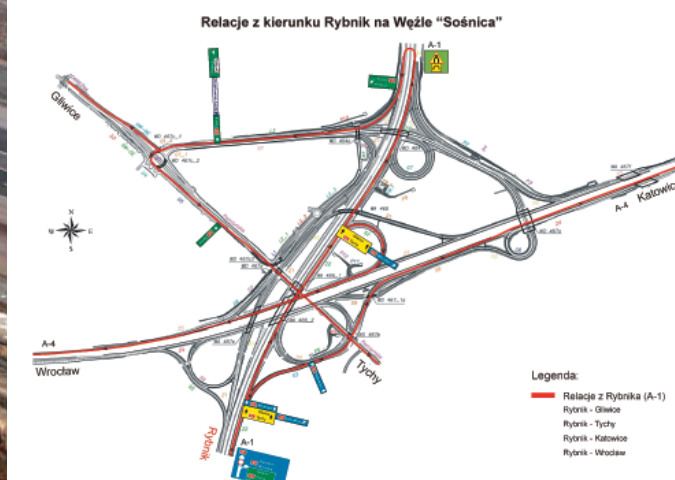
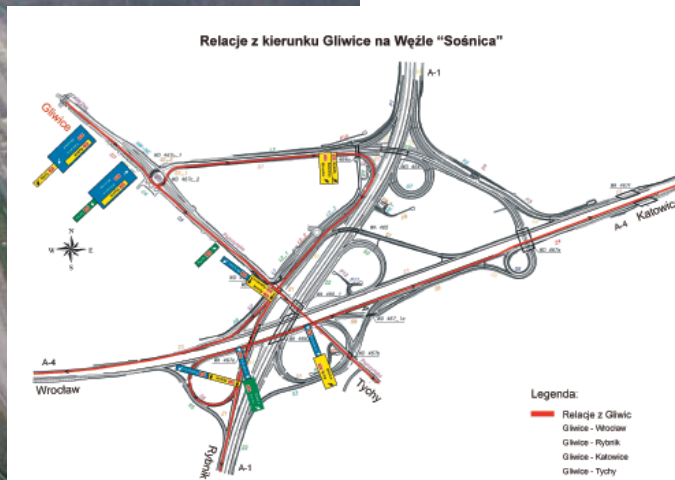
Umowa pomiędzy GDDKiA a wykonawcą inwestycji – firmą J&P Avax z Grecji została podpisana 30 maja 2008 r. Realizacja tego imponującego zadania rozpoczęła się 1 lipca, a 23 grudnia 2009 r. węzeł został oddany do ruchu. Otwarcie

AUTOSTRADA A1 – SOŚNICA – BELK

Równocześnie z oddaniem do użytkowania węzła kierowcy uzyskali możliwość przejazdu autostradą A1 na odcinku Sośnica – Belk, który stanowi pierwszy etap budowy autostrady A1 na odcinku Sośnica (w Gliwicach) do granicy południowej w Gorzyczkach. Wykonawcą tego zadania również była firma J&P AVAX SA, a nadzór nad budową sprawowało konsorcjum firm TPF PLANEGE – Consultores de Engenharia e Gestao SA i E&L Architects.

Realizacja odbywała się w trudnych warunkach geologicznych, ponieważ droga przebiega przez tereny czynnej eksploatacji górniczej. Konieczne było w związku z tym wykonanie szczególnych zabezpieczeń nasypów i drogi na obszarach eksploatowanych przez górnictwo.

Budowa liczącego ponad 15 km odcinka autostrady była



Schematy udostępnione przez GDDKiA oddział w Katowicach

współfinansowana z budżetu unijnego w ramach Funduszu Spójności, a jego udział w inwestycji wyniósł 83% kosztów kwalifikowanych.

Odcinek autostrady A1 z Belku do Sośnicy ma po trzy pasy ruchu w każdym kierunku. Zbudowano na nim trzy węzły autostradowe zlokalizowane w Knurowie, Dębnie i Belku. Ponadto powstał plac poboru opłat w Gliwicach, dwa punkty obsługi podróżnych w Knurowie, urządzenia podczyszczania wód, zieleni ochronna, przejścia dla zwierząt, ekrany dźwiękoszczelne. Na trasie zbudowano łącznie 33 obiekty inżynierskie, na co składa się 14 wiaduktów, 12 mostów w ciągu autostrady, 6 mostów zlokalizowanych w ciągu dróg poprzecznych, jak również podziemne przejście dla pieszych. Wyjątkowymi w tej realizacji była budowa przejścia dla dużych zwierząt w Knurowie oraz estakady o długości 842 m, przebiegającej nad stawem Moczury, linią kolejową i ul. Dworcową w Knurowie.

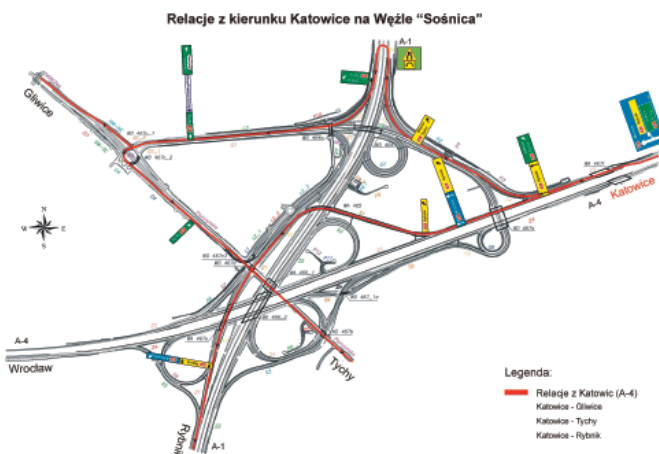
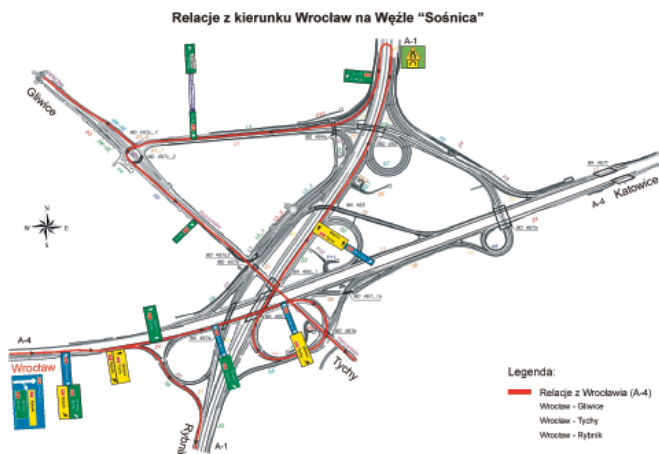
Budowa A1 zawiera się w korytarzu VI B sieci TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment). Trasa ta, o łącznej długości 48 km, przebiega przez tzw. Węzeł Sośnica, gdzie krzyżuje się z autostradą A4 i umożliwia bardzo dobre połączenie krajów z południa Europy i południowej Polski z krajami z zachodniej części Europy, kierując na przejście graniczne z Niemcami w Zgorzelcu i Olszynie, jak i krajami ze wschodniej Europy na granicy z Ukrainą w Korczowej. Zakończenie budowy A1 do granicy w Gorzyczkach przyczyni się do polepszenia komunikacji z kierunkiem południowym. Realizacja autostrady A1 do granicy z Czechami została podzielona na 3 odcinki: Sośnica (Gliwice) – węzeł „Belk” o długości 15,4 km, węzeł „Belk” – Świerklany o długości 14,1 km oraz Świerklany – granica Państwa w Gorzyczkach – etap południowy o długości 18,3 km.

WĘZEŁ GLIWICE – SOŚNICA

Połączenie autostrady A1 z autostradą A4 możliwe było dzięki udostępnieniu węzła autostradowego Gliwice – Sośnica. Realizację tego 6-włotowego, trzypoziomowego węzła na terenie Gliwic i Gieraltowic z początkiem lipca 2008 r. rozpoczęła firma J&P AVAX SA W miejscu jego lokalizacji łączą się autostrady A1 i A4 oraz DK44. Łączna długość zbudowanych wokół węzła dróg ulokowanych na trzech poziomach wynosi 33 km. Składa się na to 2,2 km dwujezdniowej autostrady A1 o trzech pasach ruchu w każdym kierunku, 13 km jezdni zbierająco-rozprowadzających, 11 km łącznic i 7 km dróg dojazdowych i serwisowych.

Na najwyższym poziomie (14 m nad ziemią) przebiega autostrada A1, a następnie droga z Gliwic do Tychów. Na poziomie najniższym znajduje się autostrada wiodąca z Krakowa do granicy zachodniej. W ramach budowy 16 obiektów inżynierskich powstało 14 wiaduktów, 3-prześłowy most nad rzeką Kłodnicą, przejazd pod DK w ciągu ul. Okrężnej.

Aby spełnić wymogi bezpieczeństwa zainstalowano 55 tys. mb stalowych barier ochronnych i blisko 8 tys. mb ogrodzenia. W ramach kontraktu przebudowane zostały też drogi w taki sposób, by nie tworzyć kolizji z autostradą. Przebudowie uległy



też sieci energetyczne wysokiego, niskiego i średniego napięcia, stacje transformatorowe oraz wykonane zostało oświetlenie węzła, do czego wykorzystano ponad 50 tys. mb kabli. Konieczna była też przebudowa sieci wodociągowej rozdzielczej na długości 1553 mb oraz sieci wodociągowej przemysłowej 975 mb, sieci gazowych, a w tym gazociągu podwyższonego ciśnienia z rur stalowych na długości 2372 mb oraz montaż rurociągów z rur PE SDR na odcinku 898 mb. Niezbędna przebudowa i budowa sieci teletechnicznych dotyczyła kanalizacji kablowej na długości 8540 m oraz kanalizacji kablowej dla łączności autostrady A4 i A1 na odcinku 7687 m. Do przebudowy przeznaczono 30 300 mb kanalizacji deszczowej, montaż rurociągu ciepłowniczego

z rur preizolowanych o długości 2039 mb.

Prace wykończeniowe na węzle mają jeszcze potrwać do maja 2010 r. Do tej pory kierowcy podróżujący tą trasą powinni spodziewać się nieznacznych utrudnień. W celu ułatwienia kierowcom przejazdu przez węzeł GDDKiA przygotowało szczegółowe mapy (dostępne w serwisie internetowym), z którymi warto się zapoznać przed podróżą.

WYBRANE PARAMETRY WĘZŁA:

- 3-poziomowy, 6-włotowy węzeł na skrzyżowaniu DK44, autostrady A4 i autostrady A1. Kierunki na trasie realizowane są przez łącznice (całkowita długość – 11,70 km):
 - Mikołów (DK44) – Kraków (A4) oraz Mikołów (DK44) – Gdańsk (A1);
 - Mikołów (DK44) – granica z Czechami (A1) oraz Kraków (A4) – granica z Czechami (A1);
 - granica z Czechami (A1) – Kraków (A4) oraz Gr. z Gdańsk (A1) – Kraków (DK44);
 - Kraków (A4) – Gdańsk (A1) oraz granica z Czechami (A1) – Gliwice (DK44);
- autostrada o długości 2,174 km o przekroju 2-jezdniowym 3-pasowym
- dwupoziomowe przejazdy z drogami poprzecznymi, przecinającymi autostradę;
- jezdnie zbierająco-rozprowadzające – 13,05 km;
- drogi dojazdowe – 3,1 km;
- 16 obiektów inżynierskich nad i w ciągu autostrady oraz DK44 (14 wiaduktów, 1 most oraz przejazd pod drogą krajową 44);
- 15 przepustów pod autostradą oraz pod drogami poprzecznymi i dojazdowymi;
- mury oporowe: w ciągu DK44 – 612 mb, w ciągu łącznicy L1 – 150 mb;
- urządzenia zainstalowane w celu ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zielona ściana, zieleń izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne;
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne stałe 55 510 mb, ogrodzenie 7830 mb, oznakowanie pionowe – 256 szt);
- rurociągi dla systemów łączności.

