

# Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego

Piotr Stachura  
RZGW Wrocław



Trwa warta 901 mln zł modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego, realizowana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Inwestycja poprawi estetykę miejskich nabrzeży Odry, ale przede wszystkim znacząco podniesie poziom bezpieczeństwa powodziowego miasta i jego okolic

Prowadzona we Wrocławiu modernizacja jest częścią Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry (POPDO). Prace w ramach tej potężnej inwestycji składają się z trzech komponentów: pierwszy komponent realizuje Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (RZGW) i obejmuje modernizację koryt i kanałów Odry, urządzeń przeciwpowodziowych oraz bulwarów. Dwa pozostałe komponenty realizowane są przez Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych (DZMiUW), a mianowicie budowa i modernizacja obwałowań Odry oraz budowa kanału przerzutowego do Widawy wraz z obwałowaniem doliny Widawy. Warto dodać, że elementem POPDO jest również budowa suchego Zbiornika Racibórz Dolny, którą pilotuje RZGW w Gliwicach.

## Geneza inwestycji

Wrocławski Węzeł Wodny to największy w Polsce i jeden z największych w Europie system dróg wodnych oraz budowli hydrotechnicznych. W obecnej formie powstał on w 1923 r. Studium wykonalności jego modernizacji przygotowano w 2005 r. W dokumencie ustalono, że przepustowość węzła wynosi około 2200 m<sup>3</sup>/s, biorąc pod uwagę aktualny stan koryta rzeki oraz gabaryty budowli i urządzeń hydrotechnicznych. Oszacowano także, iż maksymalny przepływ w czasie powodzi w 1997 r. osiągnął w miejscowości

Trestno (powyżej Wrocławia) wartość 3640 m<sup>3</sup>/s.

Zadecydowano, że budowa suchego Zbiornika Racibórz Dolny spowoduje redukcję fal powodziowych na Odrze, zapewniając częściową, ale nie całkowitą, ochronę przed powodzią Wrocławia i okolic. Niezależnie od budowy Zbiornika Racibórz, wskazano konieczność wykonania szerokiego zakresu prac modernizacyjnych na obszarze WWW, które poprawiłyby bezpieczeństwo powodziowe Wrocławia. Dzięki prowadzonym obecnie pracom, Wrocławski Węzeł Wodny przygotowany będzie na bezpieczne przeprowadzenie fali o przepływie 3100 m<sup>3</sup>/s.

## Cel inwestycji

Podstawowym i najważniejszym celem Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego jest znacząca poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Ma to zostać osiągnięte poprzez powiększenie przepustowości kanałów Odry na terenie Wrocławia. W ramach zadania udrożnione zostaną koryta i kanały Odry na terenie Wrocławia, przeprowadzona będzie modernizacja bulwarów Odry Śródmiejskiej, a urządzenia i obiekty hydrotechniczne w granicach miasta zostaną przystosowane do przepuszczania wód powodziowych. Dzięki poprawie estetyki

## Najważniejsze parametry

Długość przebudowy Odry i kanałów – 37,5 km  
Kubatura robót ziemnych – 3,9 mln m<sup>3</sup>  
Ilość umocnień (narzutów kamiennych) – 417 tys. m<sup>3</sup>  
Ilość ścianek szczelnych – 50 tys. m<sup>2</sup>  
Ilość betonu hydrotechnicznego – 53,5 tys. m<sup>3</sup>  
Ilość zatrudnionych pracowników – ponad 950 osób  
Ilość ciężkiego sprzętu – ponad 400 szt.

wrocławskich nabrzeży wzrosną także rekreacyjne i turystyczne walory miasta.

## Komponent RZGW we Wrocławiu

Realizowany przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu komponent Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego obejmuje modernizację koryt i kanałów Odry, urządzeń przeciwpowodziowych oraz bulwarów. Projekt koordynowany przez RZGW podzielony jest na siedem zadań:

- **Zadanie nr 1** – Modernizacja i udrożnienie Kanału Powodziowego wraz z międzywałem oraz wału rozdzielczego, na odcinku od dolnego stanowiska jazu Bartoszowice do ujścia do Starej Odry;
- **Zadanie nr 4** – Udrożnienie Starej Odry od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich;
- **Zadanie nr 5** – Przystosowanie Kanału Miejskiego do przepuszczania wód powodziowych;
- **Zadanie nr 6** – Przebudowa koryta Odry na odcinku od mostów kolejowych Poznańskich do ujścia Widawy;
- **Zadanie nr 7** – Przystosowanie stopnia Rędzin do przepuszczania wód powodziowych;
- **Zadanie nr 9** – Modernizacja bulwarów Odry Śródmiejskiej;
- **Zadanie nr 10** – Przebudowa jazu Wrocław I.

Wymienione powyżej zadania zostały podzielone na cztery kontrakty:

Kontrakt B2-3.1

**Kwota kontraktu:** 279 mln zł

**Przewidywana data ukończenia:** czerwiec 2015 r.

**Wykonawca:** Energopol Szczecin S.A. (lider) + Azerkorpu

Zadanie nr 1: Modernizacja i udrożnienie Kanału Powodziowego wraz z międzywałem oraz wału rozdzielczego, na odcinku od dolnego stanowiska jazu Bartoszowice do ujścia do Starej Odry:

- zwiększenie przepustowości Kanału Powodziowego;
  - zwiększenie przepustowości mostu Chrobrego i Jagiellońskiego;
  - modernizacja wału rozdzielczego pomiędzy Kanałem Powodziowym i Żeglugowym;
  - deponia Janówek – stworzenie miejsca deponującego urobek z inwestycji (szacuje się, że do wyprowadzenia w ramach modernizacji WWW będzie około 3,2 mln m<sup>3</sup> mas ziemnych).
- Zadanie nr 4: Udrożnienie Starej Odry od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich:
- zwiększenie przepustowości koryta Starej Odry;
  - zwiększenie przepustowości mostu drogowego Warszawskiego;
  - zwiększenie przepustowości mostu kolejowego Warszawskiego;
  - zwiększenie przepustowości mostu Trzebnickiego;
  - zwiększenie przepustowości mostu Osobowickiego;
  - zwiększenie przepustowości mostu kolejowego Poznańskiego;
  - rozbudowa jazu Różanka o dodatkowe przęsło;
  - modernizacja śluzy Różanka.

Kontrakt B2-3.2

**Kwota kontraktu:** 306 mln zł

**Przewidywana data ukończenia:** czerwiec 2015 r.

**Wykonawca:** Sinohydro Corp. Ltd.

Zadanie nr 5: Przystosowanie Kanału Miejskiego do przepusz-

## XXVII KONFERENCJA NAUKOWA + 2-dniowe geotechniczne warsztaty komputerowe

# METODY KOMPUTEROWE W PROJEKTOWANIU I ANALIZIE KONSTRUKCJI HYDROTECHNICZNYCH

KORBIELÓW 02-06 marca 2015

Organizatorzy



**ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO**

Politechnika Krakowska – Instytut Geotechniki  
Zakład Geotechniki i Konstrukcji Inżynierskich

[www.geotechnika.pk.edu.pl](http://www.geotechnika.pk.edu.pl), sekretariat@geotechnika.pk.edu.pl

31-155 Kraków, ul. Warszawska 24

tel.: +48 12 628 28 20; fax: +48 12 628 28 66

Patronat honorowy



Patronat medialny



czania wód powodziowych:

- remont bulwaru wzdłuż lewego brzegu kanału;
- umocnienie prawego brzegu kanału;
- modernizacja bramy przeciwpowodziowej;
- przystosowanie śluzy Miejskiej do przepuszczania wód powodziowych.

Zadanie nr 6: Przebudowa koryta Odry na odcinku od mostów kolejowych Poznańskich do ujścia Widawy:

Zadanie nr 7: Przystosowanie stopnia Rędzin do przepuszczania wód powodziowych:

- budowa przepławki przy jazie Rędzin;
- budowa nowych głów górnych z zamknięciami dostosowanymi do przepuszczania wód powodziowych oraz remont konstrukcji komór śluz.

#### Kontrakt B3-2.1

**Kwota kontraktu:** 54 mln PLN

**Data ukończenia:** kwiecień 2015 r.

**Wykonawca:** POL-AQUA S.A. (Lider) + DRAGADOS S.A.

Zadanie nr 9: Modernizacja bulwarów Odry Śródmiejskiej:

- modernizacja bulwarów na odcinku od mostu Grunwaldzkiego do mostów Tumskiego i Piaskowego;
- modernizacja bulwarów na odcinku od mostów Tumskiego i Piaskowego do mostu Uniwersyteckiego;
- modernizacja bulwarów na odcinku od mostu Uniwersyteckiego do mostów R. Dmowskiego na Odrze Południowej i mostów Mieszkańskich na Odrze Północnej;
- modernizacja bulwarów na odcinku od mostów Mieszkańskich i Dmowskiego do ujścia do Starej Odry.

#### Kontrakt B2-4.2

**Kwota kontraktu:** 36 mln zł

**Data ukończenia:** grudzień 2014 r. / styczeń 2015 r.

**Wykonawca:** Hydrobudowa Gdańsk S.A. (Lider) + Zakładani Stavab

Zadanie nr 10: Przebudowa jazu Wrocław I:

- przebudowa Jazu Wrocław I;
- budowa przepławki.

### Realizacja inwestycji

Obecnie roboty budowlane przy Modernizacji WWW prowadzone są w ramach wszystkich czterech kontraktów. Pierwsze prace budowlane ruszyły jesienią 2012 roku. Najwyższy stopień rzeczowego zaawansowania prac odnotowany został przy modernizacji i udroźnieniu Kanału Powodziowego i Starej Odry, a także przy przebudowie Jazu Wrocław I. Realizacja tych zadań dobiega już końca, podobnie jak niektórych odcinków bulwarów Odry

Śródmiejskiej. Spore zaawansowanie prac zaobserwować można przy modernizacji Stopnia Wodnego Różanka. Śluza tego stopnia jest już oddana do eksploatacji, dlatego zaangażowanie sprzętowe i osobowe zaobserwować można głównie przy modernizacji jazu, który z 3-przęsłowego jazu sektorowego zmienia się w nowocześniejszą 4-przęsłową konstrukcję kłapową. Nowo wybudowane i pierwsze z istniejących do tej pory przęsła są już gotowe, prace trwają obecnie przy dwóch pozostałych częściach jazu.

Zakończono prace przy budowie przepławki dla ryb przy Jazie Psie Pole, a także przy progów w korycie rzeki pod Mostem Jagiellońskim. Gotowa jest też ceglana śluza Rędzin, a wykonawca rozpoczął już remont drugiej śluzy.

Trwają też intensywne prace przy przebudowie ponad 12-kilometrowego odcinka koryta Odry,

od mostów kolejowych Poznańskich do ujścia Widawy. W efekcie przepustowość rzeki na tym odcinku poprawi się aż o 25%. Dużo dzieje się też w ścisłym centrum Wrocławia, gdzie modernizowane są bulwary Odry Śródmiejskiej. Dzięki temu zabytkowe bulwary Odry Śródmiejskiej zostaną uporządkowane i przywrócone do właściwego stanu technicznego, co nie tylko poprawi bezpieczeństwo wyjątkowo cennej zabudowy w zabytkowym centrum Wrocławia, ale także wyraźnie podniesie estetykę wrocławskich nadbrzeży Odry. Systematycznie postępuje też budowa przepławki dla ryb przy jazie Szczytniki.

Duże zaangażowanie sił widać również przy przebudowie Kanału Miejskiego, który odzyska swoje właściwości żeglugowe i będzie mógł przejmować część wód powodziowych. Na tym zadaniu skorzysta też pobliska ulica Pasterska, wzdłuż której powstaną atrakcyjne bulwary spacerowe zabezpieczone przed ewentualnymi wezbraniem mobilnym systemem ochrony przeciwpowodziowej, czyli montowanymi na czas zagrożenia w betonowych filarach belkami szandorowymi. Tego typu system w czerwcu 2013 r. uratował przed powodzią zabytkowe centrum czeskiej Pragi.

– *Wszystkie zadania planujemy zakończyć w połowie 2015 r. Realizacja inwestycji w dużej mierze zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji hydrologicznej, ale mamy nadzieję, że pogoda będzie nam nadal sprzyjać. Nie jest to proste przedsięwzięcie, bo przy większości zadań od ponad dwóch lat pracujemy na „żywym organizmie” jakim jest rzeka. Nie zamykaliśmy szlaków żeglugowych, nie wyłączałyśmy na dłuższej poszczególnych odcinków rzeki. Na szczęście w tym roku odnotowaliśmy tylko jedno wezbranie, ale poprzedni rok nie był tak łaskawy – wezbrania pojawiały się trzykrotnie i nasi wykonawcy trzy razy musieli ewakuować się z terenu budowy w Kanale Powodziowym – wspomina Edward Nawirski, Dyrektor RZGW we Wrocławiu.* ■

### Finansowanie inwestycji

Całkowita wartość realizowanej przez RZGW we Wrocławiu inwestycji wynosi 901 088 291,53 zł. Modernizacja została dofinansowana środkami unijnymi w wysokości 518 172 121,73 zł.

Przedsięwzięcie posiada łącznie 4 źródła finansowania:

- Fundusz Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko (518 mln zł);
- pożyczka pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Międzynarodowym Bankiem Odbudowy i Rozwoju (Bank Światowy) (82 mln zł);
- ramowa Umowa Kredytu pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Bankiem Rozwoju Rady Europy (268 mln zł);
- środki budżetu państwa (31 mln zł).

