

MODUŁY GRP W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



■ RAFAŁ FARYŚ MARPLAST Sp. z o.o.



Absolwent Politechniki Wrocławskiej Wydziału Inżynierii Środowiska (1996) oraz Polsko-Amerykańskiej Szkoły Biznesu Politechniki Wrocławskiej Executive MBA (2023). Od prawie 20 lat zajmuje się systemami GRP (żywice poliestrowe wzmocnione włóknem szklanym) pracując w Amitech Poland, Amiantit oraz Amiblu Poland jako Kierownik Regionu oraz Senior Technical Sales Manager. Propagował oraz był odpowiedzialny za sprzedaż systemów GRP w wielu obszarach, m.in. sieci kanalizacyjnych, zbiorników retencyjnych, mikrotunelowania oraz renowacji.

Od 2023 r. pracuje w Blejkan S.A. oraz Blejkan Holding jako dyrektor ds. sprzedaży. Zajmuje się tematyką renowacji kanałów i rurociągów m.in. modułami GRP (Marplast), wykładziną z rur ściśle pasowanych CIPP (Poliner) oraz rur spiralnie związanych (technologia SWP i SPR).

Doradca w wyborze odpowiedniej technologii, przy projektowaniu oraz wykonawstwie.

Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ☑ czym są moduły GRP,
- ☑ w jaki sposób można je wykorzystać w budownictwie drogowym,
- ☑ do jakich celów użyto modułów podczas rozbudowy DK21.



Moduły GRP firmy MARPLAST (www.marplas-grp.pl) od wielu lat świetnie sprawdzają się w modernizacji wielkogabarytowych kanałów biegnących pod ulicami w największych polskich miastach – Warszawie, Krakowie i innych. Teraz producent, należący do Holdingu BLEJKAN, postanowił zrobić krok do przodu i wkroczyć ze swoją ofertą także na rynek budownictwa drogowego. Za nim pierwsza tego typu dostawa. Moduły Marplast postanowiono wykorzystać do wzmocnienia konstrukcji mostu w ramach rozbudowy trasy krajowej nr 21 na odcinku Słupsk-Ustka w woj. pomorskim. To obiekt jednoprzęsłowy kamiennie-ceglany o konstrukcji sklepionej, łukowej, którym DK21 biegnie nad niewielką rzeką Basienicą (dopływ Słupi).

CO TO JEST GRP?

Panele GRP (ang. *Glass Reinforced Plastic*, pl. TWS - Tworzywo Wzmacniane Szklęm) to tzw. kompozyty, czyli produkty, które składają się z przynajmniej dwóch komponentów. Każdemu komponentowi nadaje się indywidualne właściwości, co sprawia, że gotowy moduł spełnia określone parametry konkretnego zadania. Za odporność chemiczną odpowiada żywica, za wytrzymałość na zginanie i rozciąganie – zbrojenie, którym jest włókno szklane. Sztywność można uzyskać na różne sposoby: stosując specjalne wypełniacze, poprzez dostosowanie grubości ścianki lub ożebrowanie. Wszystko zależy od konkretnego zamówienia, a modyfikując składniki można uzyskiwać odpowiednie parametry. Moduły GRP produkcji Marplast wykona-

ne są wyłącznie z włókna szklanego i żywicy, bez wypełniaczy. Daje to niewątpliwą przewagę w związku z mniejszą masą, łatwiejszym transportem i montażem modułów na budowie oraz znacznie większą odpornością na ścieranie.

Moduły GRP mogą mieć dowolny kształt: kołowy, jajowy, dzwonowy, paraboliczny lub każdy inny. W przypadku rozbudowy DK21 dostarczono osiem elementów dzwonowych o wymiarach 4 m x 3 m i długościach 3 m oraz jeden o długości 3,09 m, przy grubościach ścianek wynoszących 75 mm. Więcej szczegółów producent poda po zakończeniu inwestycji.

Niekorodujące, gładkie, wytrzymałe i długowieczne moduły GRP to idealne rozwiązanie, które świetnie sprawdzi się do modernizacji, wzmocnienia obiektów drogowych, w tym części mostów, a także przepustów czy przejść dla zwierząt. |