

ARTYKUŁ PROMOCYJNY

# PRZYSZŁOŚĆ INŻYNIERII LĄDOWEJ

## SŁÓW KILKA O MATERIAŁACH NA BAZIE SUROWCÓW ANTROPOGENICZNYCH



Rozbudowa sieci drogowej wymaga innowacyjnych rozwiązań i specjalistycznych technologii. Inżynieria lądowa musi odpowiadać zarówno na współczesne wyzwania dotyczące odpowiedniej nośności oraz trwałości nawierzchni, jak i sprostać wymogom ochrony środowiska i procesowi dekarbonizacji. PGE Ekoserwis przekonuje, że używając materiałów na bazie surowców antropogenicznych, budujemy oszczędnie, ekologicznie i zgodnie z wyzwaniami przyszłości. Dodatkowo praktyczne zastosowanie znajdują idee gospodarki obiegu zamkniętego.

Spółka PGE Ekoserwis ma 35 lat doświadczenia w wykorzystywaniu ubocznych produktów spalania z energetyki zawodowej, między innymi w takich branżach jak budownictwo czy inżynieria lądowa. Firma świadczy usługi na terenie całej Polski i eksportuje materiały za granicę. Posiada wiele instalacji produkcyjnych. Zatrudnia prawie 1000 osób. Stawia na ekonomiczne i ekologiczne zastosowanie popiołów, żużli czy gipsu jako pełnowartościowych materiałów wykorzystywanych zamiast surowców mineralnych. Oferuje około 200 wyrobów na bazie ubocznych produktów spalania i wydobywania, które są wykorzystywane w wielu branżach. Działalność spółki ogranicza wydobycie surowców mineralnych, ale przede wszystkim obniża również koszt wielu krajowych inwestycji, np. nowo budowanych dróg, autostrad, nasypów kolejowych, hal produkcyjnych i logistycznych, placów manewrowych, płyt lotniskowych, parkingów i innych.

PGE Ekoserwis przykładą szczególną staranność do tego, by swoje materiały wprowadzać na rynek w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego i z myślą o ochronie klimatu. To produkty spełniające wyznaczone normy budowlane lub odpowiadające wymaganiom dokumentów odniesienia, a ich jakość jest wielokrotnie sprawdzana, co potwierdzają posiadane certyfikaty. Spółka regularnie udoskonala technologie ich produkcji i aplikowania w terenie. Posiada wyspecjalizowaną kadrę i wciąż się rozwija, czerpiąc z wiedzy współpracujących ośrodków naukowych oraz światowych doświadczeń.

W PGE Ekoserwis oferowane są komponenty do autostradowych konstrukcji betonowych, które mają niski ślad węglowy oraz wiele zalet, dostrzegalnych zarówno podczas budowy, jak i użytkowania. Są tańsze, trwałe, odporne na koleinowanie. Prowadzona działalność wspiera branżę cementowo-betonową w działaniach zmierzających do osiągnięcia neutralności klimatycznej.

Dostarczane przez PGE Ekoserwis spoiwa Solitex zdecydowanie poprawiają właściwości gruntów mineralnych i antropogenicznych. Wykorzystywane są na wielu kluczowych inwestycjach drogowych na terenie całego kraju.

Na przykład na budowę w okolicy Pułtuska dostarczany jest produkt o nazwie Solitex U. Jest to hydrauliczne spoiwo drogowe powstające na bazie popiołu lotnego wapiennego z Elektrowni Bełchatów. Charakteryzuje się ono dużą zawartością reaktywnego tlenu

wapnia, który ma właściwości osuszające grunt.

Rocznie PGE Ekoserwis wprowadza na rynek drogowy w Polsce do 600 tys. ton spoiw drogowych. Przykłady zastosowania spoiw Solitex A, Solitex U, Solitex B, Solitex C oraz cementu popiołowego w klasie CEM II/B-V 32,5 R to realizacje takie jak: obwodnica Trójmiasta – trasa S6, obwodnica Suchowoli, trasa S6 – Słupsk, DK22 Chojnice, trasa S19 – Dukla, Barwinek, Boćki, Międzyrzecz Podlaski, autostrada A2 – Sierpc, Ciecibór oraz wiele innych.

PGE Ekoserwis, poza sprzedażą hydraulicznych spoiw drogowych, prowadzi także doradztwo techniczne w zakresie ich doboru i wykonywania badań laboratoryjnych na próbkach gruntu pochodzących bezpośrednio z danej budowy.

Jednym z największych i najbardziej aktualnych wyzwań jest zmniejszanie wpływu przemysłu na środowisko poprzez stosowanie surowców antropogenicznych powstających na bazie ubocznych produktów spalania. Wykorzystując je do budowy konstrukcji dróg, zmniejszamy emisję gazów cieplarnianych, redukujemy ślad węglowy, dbamy o środowisko, ponieważ uboczne produkty spalania, które powstają w procesie produkcji energii elektrycznej i ciepła ponownie wprowadzamy do obrotu gospodarczego. W związku z tym elektrownie i elektrociepłownie w znaczącym stopniu unikają też deponowania odpadów na składowiskach, przedłużając ich cykl wykorzystania w myśl idei gospodarki o obiegu zamkniętym. |

# Spoiwa i kruszywa drogowe

Korzystając z wieloletniego doświadczenia, spółka PGE Ekoserwis przetwarza popioły, żużle i gips w pełnowartościowe produkty dla wielu dziedzin gospodarki. Wytworzone na bazie UPS spoiwa i kruszywa spełniają normy produktów budowlanych i są stosowane w wielu dziedzinach gospodarki, m.in. do budowy dróg, nasypów, podtorzy i lotnisk, makroniwelacji i rekultywacji.

Hydrauliczne spoiwa drogowe

## SOLITEX

## EPO-Grunt

Zobacz więcej naszych produktów  
na [www.pgeekoserwis.pl](http://www.pgeekoserwis.pl)