



BEZWYKOPOWA RENOWACJA

MOBILNA ZAUTOMATYZOWANA RENOWACJA STUDZIENEK: SYSTEM MRT

■ **PRZEMYSŁAW ŁOBODZIEC**
MC-Bauchemie sp. z o.o.



Absolwent Politechniki Wrocławskiej i studiów podyplomowych na Politechnice Świętokrzyskiej z zakresu budowy i renowacji infrastruktury podziemnej miast.

Od 2005 r. związany w firmą MC-Bauchemie. Jego obszarem działań jest branża wodno-kanalizacyjna, gdzie odpowiada za dobór technologii naprawy konstrukcji żelbetonowych, bezwykopowej renowacji kanalizacji i rurociągów ciśnieniowych. Praktyk z wieloletnim i wszechstronnym doświadczeniem.

Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ☑ w jaki sposób dzięki systemowi MRT można oszczędzić czas i pieniądze,
- ☑ jakie elementy wchodzi w skład pojazdu MRT,
- ☑ jakie zaprawy do renowacji wykorzystuje system MRT.



wodno-kanalizacyjne może samodzielnie z niego korzystać.

SAMOCHÓD MRT

Pojazd MRT-Mobil to kompletne, gotowe do użycia rozwiązanie, zapewniające wysoki komfort pracy. Nie ma konieczności schodzenia do studzienki, gdyż wszystkie prace renowacyjne można wykonać z poziomu terenu. Aplikację materiału można prowadzić zarówno w przypadku okrągłych, jak i prostokątnych konstrukcji studziennych, wykonanych z betonu lub murowanych. System składa się z czterech elementów: Blasting Unit – do zautomatyzowanego przygotowywania powierzchni ścian studzienek; Spinning Unit – do zautomatyzowanego nakładania powłoki; HS Coating Head – do nakładania specjalnych powłok w przypadku biogenicznej korozji, spowodowanej działaniem kwasu siarkowego oraz Control Unit – do zautomatyzowanego sterowania całym procesem renowacji. System MRT firmy HDT opracowany został specjalnie do wykorzystania zapraw: ombran MHP-SP, ombran MHP-SP 3000 oraz ombran CPS – powłoki firmy MC-Bauchemie chroniącej przed biogeniczną korozją, spowodowaną działaniem kwasu siarkowego.

O FIRMIE HDT

Przedsiębiorstwo HDT Hochdruck-Dosier-Technik GmbH z Bottrop jest jedną z czołowych firm działających w zakresie budowy maszyn i serwisu urządzeń przeznaczonych do dozowania pod wysokim ciśnieniem, stosowanych w produkcji szyb zespolonych – oferuje mobilne, zautomatyzowane systemy do renowacji studzienek, które stanowią ewenement w branży renowacyjnej.

REFERENCJE

W Polsce przy współpracy z firmą Gamm-Bud zostały zabudowane urządzenia firmy HDT na samochodach firmy TERLAN. MC-Bauchemie dostarczyło do wodociągów opolskich komplet urządzeń do zabudowy. Wodociągi opolskie zakupiły urządzenia na własne potrzeby. |

profesjonalnej, automatycznej renowacji studzienek z wykorzystaniem systemu narzutu odśrodkowego. Auto wyposażone jest w wysokociśnieniowe urządzenie do czyszczenia, głowicę do natrysku odśrodkowego, urządzenie kontrolne, pomieszczenie socjalne oraz agregat prądotwórczy. Podobny zestaw urządzeń można zabudować na dwóch przyczepach: jedna zawiera urządzenie do mycia i zbiornik z wodą, a druga głowicę do natrysku odśrodkowego, urządzenie sterujące i pompę materiałową. Takie rozwiązanie pozwala na lepsze wykorzystanie czasu pracy ekipy remontowej.

Ciężarówka z urządzeniami MRT stanowi niezależny, kompletny system do automatycznej renowacji studzienek, który może być wykorzystany szybko i łatwo, oszczędzając czas i pieniądze. Urządzenia MRT pozwalają uzyskać bardzo dobrą jakość wykonywanych prac, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo pracowników. Przygotowanie podłoża trwa kilkanaście minut. Ciśnieniem około 350 bar z odległości 15-20 cm od ściany studzienki przygotowujemy podłożę do nakładania materiałów naprawczych i zabezpieczających. Zaprawa ombran MHP-SP 3000, odporna na środowisko agresywne w klasie ekspozycji XWW4 zgodnie z DIN 19573, jest podawana przez pompę ślimakową do urządzenia – głowicy odśrodkowej. Zamontowany wysięgnik umożliwia łatwe i bardzo dokładne oraz w dużym stopniu elastyczne operowanie głowicą. Poza tym, pojazd wyposażony jest w pomieszczenie socjalne, stanowisko do pracy, umywalkę oraz zbiornik wody o pojemności 500 litrów. Po przeszkoleniu w zakresie obsługi i zastosowania systemu, każde przedsiębiorstwo

Ciężarówka z urządzeniem MRT ułatwia korzystanie z technologii i pozwala w dużym stopniu zaoszczędzić czas, gwarantując jednocześnie bezpieczeństwo i wysoką jakość usług w procesie renowacji studni kanalizacyjnych.

Kilka przedsiębiorstw branży wodno-kanalizacyjnych w Polsce stosuje już zautomatyzowany system renowacji studzienek przy wykorzystaniu technologii MRT firmy HDT z Bottrop. Obecnie firma HDT, przy współpracy ze specjalistycznym działem ombran firmy MC-Bauchemie, oferuje innowacyjne rozwiązanie do renowacji studni kanalizacyjnych i komór rozprężnych. Łącząc zalety technologii natrysku odśrodkowego oraz możliwość zamontowania sprzętu na samochodzie lub przyczepie, oferuje proste i szybkie rozwiązanie do renowacji studni kanalizacyjnych.

W wyniku trwających kilka lat prac powstał ważący 7,5 ton pojazd MRT, na którym zamontowane zostały wszystkie niezbędne urządzenia i komponenty potrzebne do