

BEZWYKOPOWA RENOWACJA

# KTO NIE IDZIE DO PRZODU, TEN SIĘ COFA

## NOWE WYZWANIE FIRMY MARPLAST

### ■ RAFAŁ FARYŚ



Absolwent Politechniki Wrocławskiej Wydziału Inżynierii Środowiska (1996) oraz Polsko-Amerykańskiej Szkoły Biznesu Politechniki Wrocławskiej Executive MBA (2023). Od prawie 20 lat zajmuje się systemami GRP (żywice poliestrowe wzmocnione włóknem szklanym) pracując w Amitech Poland, Amiantit oraz Amiblu Poland jako Kierownik Regionu oraz Senior Technical Sales Manager. Propagował oraz był odpowiedzialny za sprzedaż systemów GRP w wielu obszarach, m.in. sieci kanalizacyjnych, zbiorników retencyjnych, mikrotunelowania oraz renowacji. Od 2023 r. pracuje w Blejkan S.A. oraz Blejkan Holding jako dyrektor ds. sprzedaży. Zajmuje się tematyką renowacji kanałów i rurociągów m.in. modułami GRP (Marplast), wykładziną z rur ściśle pasowanych CIPP (Poliner) oraz rur spiralnie zwijanych (technologia SWP i SPR). Doradza w wyborze odpowiedniej technologii, przy projektowaniu oraz wykonawstwie.

## Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ✓ w jaki sposób można wykorzystać moduły GRP w budownictwie drogowym,
- ✓ do jakich celów użyto ich podczas rozbudowy DK21,
- ✓ jakie moduły dostarczono na budowę.



Moduły GRP firmy MARPLAST ([www.marplast-grp.pl](http://www.marplast-grp.pl)) od wielu lat świetnie sprawdzają się podczas modernizacji wielkogabarytowych kanałów biegnących pod ulicami w największych polskich miastach, jak Warszawa czy Kraków. Teraz producent, należący do Holdingu BLEJKAN, postanowił wkroczyć ze swoją ofertą także na rynek budownictwa drogowego. Za nim pierwsza tego typu dostawa. Moduły Marplast postanowiono wykorzystać do wzmocnienia konstrukcji mostu w ramach rozbudowy trasy

krajowej nr 21 na odcinku Słupsk–Ustka w woj. pomorskim.

Celem rozbudowy fragmentu drogi krajowej o długości 13 km jest dostosowanie nawierzchni oraz obiektów inżynierskich do przejazdu samochodów o nacisku 11,5 t na oś, czyli maksymalnym dozwolonym w Polsce. Dzięki temu, poprzez obniżenie poziomu hałasu i drgań, zmniejszy się negatywne oddziaływanie transportu na otoczenie. Jeden z ważniejszych elementów drogi, który należy wzmocnić pod kątem poruszania się

po nim najcięższych pojazdów, znajduje się w miejscowości Włynkówko. To most jednoprzęsłowy kamiennie-ceglany o konstrukcji sklepionej, łukowej, którym DK21 biegnie nad niewielką rzeką Basienicą (dopływ Słupi).

Na potrzeby tego zadania dostarczono osiem modułów dzwonowych o wymiarach 4 m x 3 m i długościach 3 m oraz jeden o długości 3,09 m, przy grubościach ścianek wynoszących 75 mm. O szczegółach będzie można przeczytać w kwartalniku „Inżyniera Bezwykopowa” po zakończeniu realizacji inwestycji. |

# MARPLAST

JAKOŚĆ / TRWAŁOŚĆ / NIEZAWODNOŚĆ

Marplast sp. z o.o.

Mała Grzywna, 87-140 Chelmża

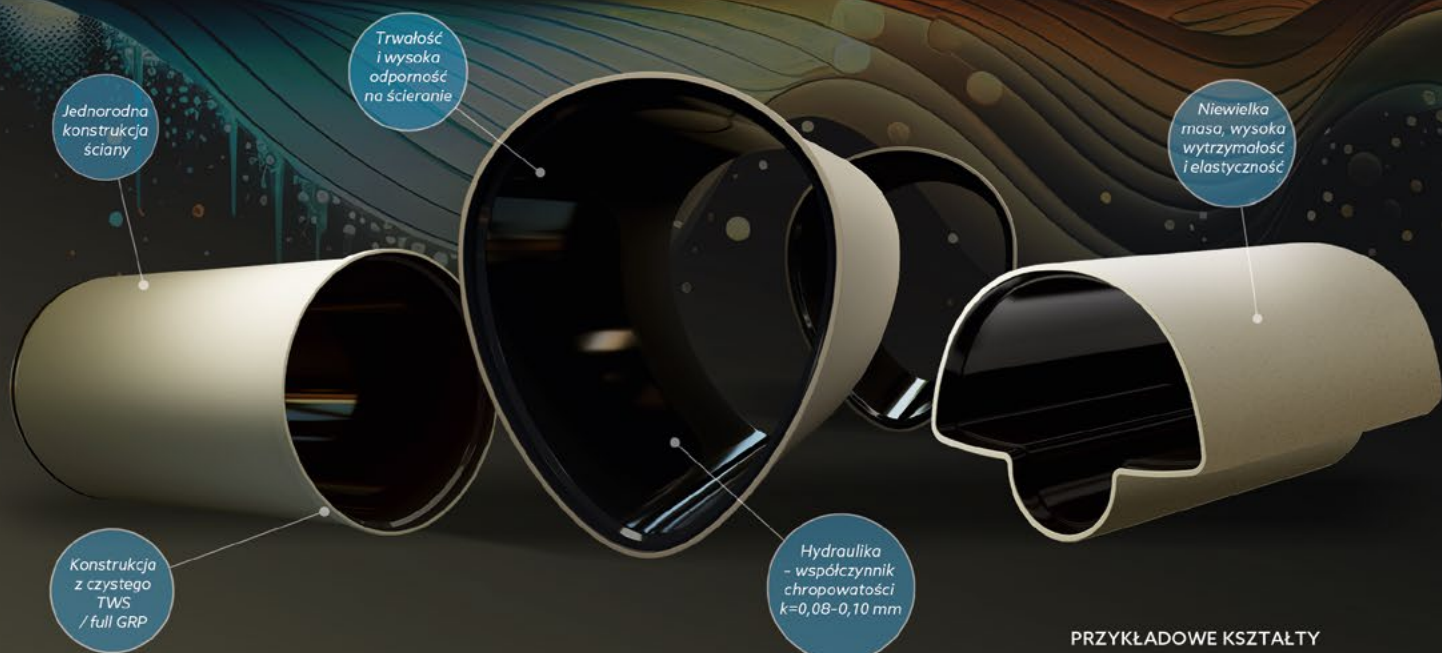
tel.: +48 606 496 870

fax: +48 56 675 14 36

e-mail: [biuro@marplast-grp.pl](mailto:biuro@marplast-grp.pl)



## DOŚWIADCZENIE TECHNOLOGIA PRAKTYKA



Jednorodna konstrukcja ściany

Trwałość i wysoka odporność na ścieranie

Niewielka masa, wysoka wytrzymałość i elastyczność

Konstrukcja z czystego TWS / full GRP

Hydraulika - współczynnik chropowatości  $k=0,08-0,10$  mm

PRZYKŁADOWE KSZTAŁTY





ROZWIŃ  
**SKRZYDŁA**

Z MARPLASTEM

**BĄDŹ ORŁEM WŚRÓD MISTRZÓW**

MARPLAST PRODUKUJE

**GRPipe i GRPanel®**

*Idealne do budowy i bezwykopowej renowacji kanalizacji*

**DO BUDOWY I BEZWYKOPOWEJ RENOWACJI:**

- grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, sanitarnej i ogólnospławnej oraz przemysłowej
- podziemnych i naziemnych przepustów drogowych dla cieków wodnych, innych rur, przewodów i kabli
- otwartych przepustów przelazowych i nieprzelazowych zlokalizowanych pod obiektami komunikacyjnymi (drogownictwo, kolejnictwo, lotnictwo)
- wyroby z czystego TWS / full GRP w kształtach na specjalne zamówienie

**DO PRODUKCJI:**

- studni kanalizacyjnych
- zbiorników dla wody nieprzeznaczonej do spożycia przez ludzi, w tym ścieków deszczowych, separatorów i zbiorników ppoż