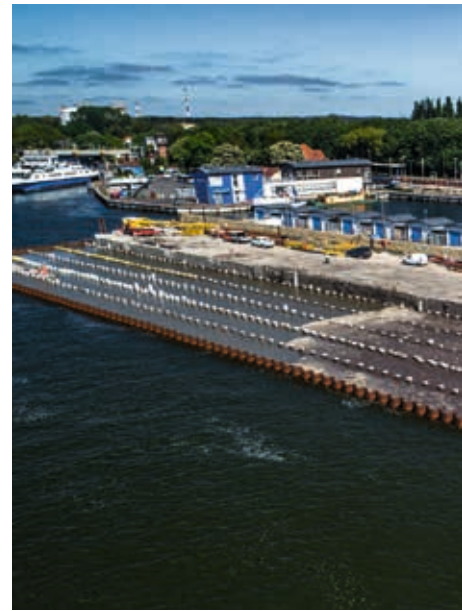


GEOINŻYNIERIA

ZAUFANIE Z SOLIDNĄ PODSTAWĄ

JUBILEUSZ 25-LECIA DZIAŁALNOŚCI AARSLEFF



■ MICHAŁ OLECH AARSLEFF sp. z o.o.



Mgr inż. Michał Olech związany z AARSLEFF Sp. z o.o. od 2010 roku. Pierwsze doświadczenia zdobył w dziale badań pali, po dwóch latach jako inżynier budowy trafił na budowę Nabrzeża Promowego w Świnoujściu. Przez ponad 10 lat pracy zdobywał doświadczenie inżynierskie i managerskie, podczas realizacji kontraktów infrastrukturalnych, hydrotechnicznych a także przemysłowych. Od 2016 roku odpowiedzialny jest za Dział Pali Wbijanych w Polsce. Prywatnie jest miłośnikiem biegania, swoją pasję z powodzeniem łączy z pracą zawodową.

Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ☑ co decyduje o zaufaniu zamawiającego do wykonawcy robót fundamentowych,
- ☑ dlaczego podczas wykonywania prac geotechnicznych i hydrotechnicznych warto postawić na dedykowane rozwiązania,
- ☑ jak ważny przy realizacji projektu jest nowoczesny, niskoemisyjny sprzęt.

ZAANGAŻOWANIE TO PODSTAWA

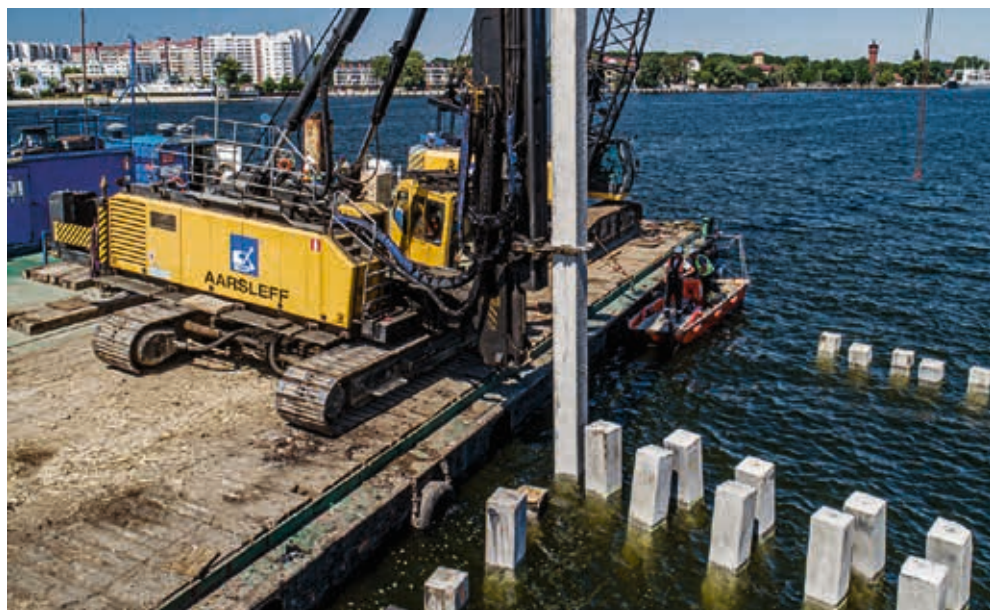
Tysiące kilometrów pali fundamentowych, wykonanych pod obiekty mostowe, drogowe i kubaturowe, setki kilometrów wyremontowanych fragmentów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, dziesiątki zabezpieczeń głębokich wykopów oraz stabilizacji osuwisk. 25 lat obecności na

rynku robót fundamentowych geotechnicznych i hydrotechnicznych oraz bezwykopowej renowacji rurociągów to czas zdobywania doświadczenia i nieustannego rozwoju.

Konsekwentna realizacja założonych planów to wynik ciągłego udoskonalania oferty, inwestowania w nowoczesne rozwiązania i sprzęt, a przede wszystkim

zaangażowania w opartą na wzajemnym zaufaniu współpracę z partnerami biznesowymi. Wszystko to sprawiło, że AARSLEFF sp. z o.o. zajmuje dziś pozycję lidera rynku prac fundamentowych w obszarze geotechniki i hydrotechniki, a także renowacji rurociągów z wykorzystaniem technologii no-dig.

Nie byłoby to możliwe bez stawiania



coraz wyższych wymagań i podejmowania nowych wyzwań. A tych w branży, na szczęście, nie brakuje. AARSLEFF chętnie angażuje się szczególnie w te projekty, które wiążą się z sięgnięciem po nowe, często dobierane indywidualnie do potrzeb zamawiającego rozwiązania. Wśród najciekawszych realizacji, jakich firma podjęła się w ostatnich latach, doskonale wpisujących się w te założenia, są roboty hydrotechniczne związane z rozbudową polskiej infrastruktury portowej.

WYZWANIA PORTOWE

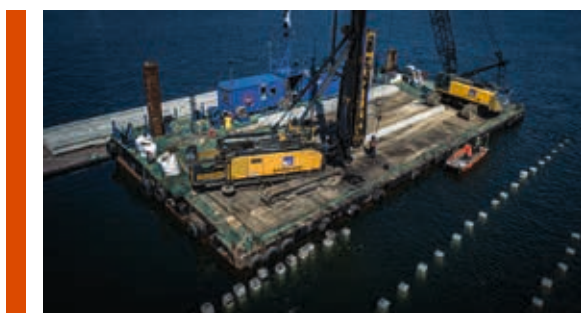
AARSLEFF, jako doświadczony wykonawca specjalistycznych robót hydrotechnicznych w wodach morskich oraz

śródlądowych, w 2013 r. wraz ze spółką Budimex wykonał prace związane z budową nabrzeża portowego nr 1 (NP1) w Świnoujściu. Celem realizacji inwestycji było wykorzystanie terenów przyległych wówczas do nabrzeża promowego nr 2, które nie były zagospodarowane. Dzięki przedsięwzięciu znacząco zwiększyła się przepustowość portu w obszarze transportu morskiego.

Generalny wykonawca zdecydował się na współpracę z AARSLEFF w zakresie realizacji niemal wszystkich prac kafarowych. Finalnie firma wykonała ścianę nabrzeża z profili AZ wraz z kleszczami stalowymi i ściągami, pale rurowe oraz prefabrykowane na cyplu wysuniętym ponad zakres naturalnego lądu. W ramach

zadania, na całej długości nabrzeża, wbite zostały też pale prefabrykowane i rurowe jako oparcie płyty żelbetowej oraz rampy ro-ro w północnej części nabrzeża. W niewielkiej części wykonano również pale CFA pod fundamenty nowej estakady dla pasażerów. Prace były wykonywane z lądu i z wody. Wymagało to zaangażowania wielu specjalistycznych maszyn oraz pontonów i pchaczy.

Doświadczenie wykonawcze i projektowe pozwoliło na szybkie i sprawne prowadzenie prac na budowie i udostępnienie frontu dla dalszych robót. Działania te zostały wysoko ocenione w kryteriach jakościowych, o czym świadczy także fakt, iż kilka lat później generalny wykonawca zdecydował się zaprosić naszą spółkę





do współpracy przy realizacji kolejnego zadania, zlokalizowanego w tym samym porcie, przy nabrzeżach 5A i 5B. Także tym razem, tworząc autorskie rozwiązanie projektowe i wykorzystując jednocześnie wszystkie dostępne technologie, zaproponowano optymalne dla danego przedsięwzięcia rozwiązanie.

W 2020 r. zrealizowaliśmy prace w ramach przebudowy istniejących nabrzeży dla morskich promów pasażerskich w Świnoujściu. Zadanie polegało m.in. na połączeniu dwóch nabrzeży w jedno, aby umożliwić cumowanie jeszcze większych jednostek. Przystępując do przygotowania oferty rozpoczęliśmy pracę nad stworzeniem nowego projektu zamiennego, opartego na pewnych i sprawdzonych rozwiązaniach. Projekt ten zakładał posadowienie całej płyty nabrzeża 5B oraz rampy ro-ro na nabrzeżu na palach prefabrykowanych wykonywanych z wody, gdzie głębokość akwenu w tej części wy-



nosiła nawet 11 m. Oprócz tego zaprojektowano ściany nabrzeży z profili AZ oraz miejsca pod pachoły cumownicze z profili CAZ o długości blisko 28 m i ciężarze prawie 17 t.

NAJWYŻSZE STANDARDY

Zakres prac wymagał sięgnięcia po specjalistyczny sprzęt. Ponadto, do prac z wody został zaangażowany ponton szcudłowy, pchacz oraz pontony transportowe. Korzystanie z nowoczesnego sprzętu jest bardzo ważnym aspektem

prac i działalności firmy. AARSLEFF stawia sobie za cel ograniczanie emisji dwutlenku węgla, dlatego inwestuje w maszyny i urządzenia, które są przyjazne dla środowiska. Ma to bezpośrednie przełożenie także na realizowane prace, których wpływ na otoczenie jest wówczas ograniczany do absolutnego minimum.

Roboty realizowano kompleksowo, tak aby jak najlepiej dopasować się do potrzeb partnera. Ponowny wybór multitechnologii AARSLEFF dowiódł, że standardy pracy, produkt, jakim są prefabrykowane pale żelbetowe, oraz bogate doświadczenie w instalowaniu ścian z grodzic stalowych są na rynku zauważane i doceniane.

Ćwierć wieku aktywności w branży geotechnicznej przyniosło firmie nie tylko ugruntowaną pozycję na rynku, ale przede wszystkim stało się solidną podstawą do dalszego rozwoju – poszerzania portfolio produktów, angażowania się w kolejne interesujące i wymagające projekty, inwestowania w relacje z partnerami biznesowymi, a przede wszystkim wkładu w zmienianie otoczenia w sposób racjonalny i bezpieczny, z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz potrzeb wszystkich stron zaangażowanych w realizację inwestycji czy odczuwających jej efekty. |

Tysiące kilometrów pali fundamentowych, wykonanych pod obiekty mostowe, drogowe i kubaturowe, dziesiątki zabezpieczeń głębokich wykopów oraz stabilizacji osuwisk – to tylko część realizacji.

... a więcej na www.aarsleff.com.pl



www.aarsleff.pl

AARSLEFF

W POLSCE:

SZCZECIN GDAŃSK BIAŁYSTOK WARSZAWA
WROCŁAW KATOWICE KRAKÓW RZESZÓW

PREFABRYKOWANE PALE WBIJANE

- żelbetowe
- stalowe
- drewniane

PALE I KOLUMNY FORMOWANE W GRUNCIE

- pale i kolumny CFA
- pale FDP
- kolumny FDC
- kolumny DSM
- kolumny iniekcyjne



ZABEZPIECZENIA WYKOPÓW, KONSTRUKCJE OPOROWE, STABILIZACJE OSUWISK

- stałe lub tymczasowe ściany z grodzic stalowych
- obudowy berlińskie
- palisady
- stałe lub tymczasowe kotwy gruntowe
- gwoździe gruntowe
- mikropale



**25 lat
z Wami**

- DORADZTWO
- PROJEKTOWANIE
- WYKONAWSTWO

W ZAKRESIE GŁĘBOKIEGO
FUNDAMENTOWANIA, WZMOCNIENIA PODŁOŻA
GRUNTOWEGO, ZABEZPIECZENIA I OBUDOWY
GŁĘBOKICH WYKOPÓW, STABILIZACJI SKARP I OSUWISK.