



MOC POLSKIEGO POTENCJAŁU PRZY BUDOWIE MORSKICH FARM WIATROWYCH

Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ✓ z jakiego powodu opóźniają się projekty inwestycji morskich farm wiatrowych,
- ✓ dlaczego występują problemy z dostępnością specjalistycznych statków konstrukcyjnych,
- ✓ w jaki sposób można im zaradzić.

■ KPT. PIOTR JERMAKOW

Jermak Offshore Marine Services



W 1986 r. ukończył Wydział Nawigacyjny Wyższej Szkoły Morskiej. Od tego czasu kierował prawie wszystkimi typami jednostek w branży offshore. Rozpoczął jako Ballast Control Operator na wielkiej jednostce typu semi-submersible, układającej podwodne rurociągi. W późniejszym okresie trafił na wieże wiertnicze, najpierw semisub, a następnie jack up. Pracę na pierwszych jednostkach zwieńczył stanowiskiem OIM - Offshore Installation Manager w Brazylii, w kompleksie produkcyjno-poszukiwawczym. Karierę na jack up'ach kontynuował jako Barge Master, OIM, Marine Superintendent, aby zakończyć na stanowisku Marine Compliance and Operations Manager w Singapurze. Od 2007 r. prowadzi działalność jako niezależny konsultant ds. operacji morskich w branży offshore. Przygotowywał i przeprowadził setki udanych i bezwypadkowych projektów. Swoje usługi świadczył na całym świecie dla największych firm z branży: Total, Conoco Phillips, Gazprom, British Petroleum, Talisman, Shell.

W Polsce trwają zaawansowane przygotowania do budowy kilkunastu dużych Morskich Farm Wiatrowych (MFW), których łączna moc ma docelowo przekroczyć 8 GW. Dalsze plany zakładają powstanie na Bałtyku instalacji, które będą w stanie wygenerować aż 60 GW. Ich podłączenie do krajowego systemu energetycznego zaowocuje znaczną redukcją ceny energii elektrycznej - zmiana będzie natychmiast odczuwalna w domach i firmach. Jak najszybsza budowa MFW leży zatem w naszym wspólnym interesie. Niestety, projekty poszczególnych polskich inwestorów mocno się opóźniają m.in. z powodu ograniczonej dostępności specjalistycznej floty statków konstrukcyjnych. Staków tego typu na rynku nie ma, bo sporo państw inwestuje w budowę MFW. W wyniku dużego zapotrzebowania, niezbędne jednostki będą dostępne dopiero za kilka lat. Budowa nowych statków również nie jest rozwiązaniem szybkim ani tanim. Wydawać by się mogło, że stanęliśmy przed ścianą...

Istnieje jednak rozwiązanie, które pozwoli szybko i tanio pozyskać jednostki konieczne do podjęcia planowanych inwestycji. Polega ono na modyfikacji wież wiertniczych typu jack up na statki instalacyjne MFW. To działanie może zostać zrealizowane całkowicie polskimi rękami. Na naszym rynku są bowiem obecni doświadczeni specjaliści

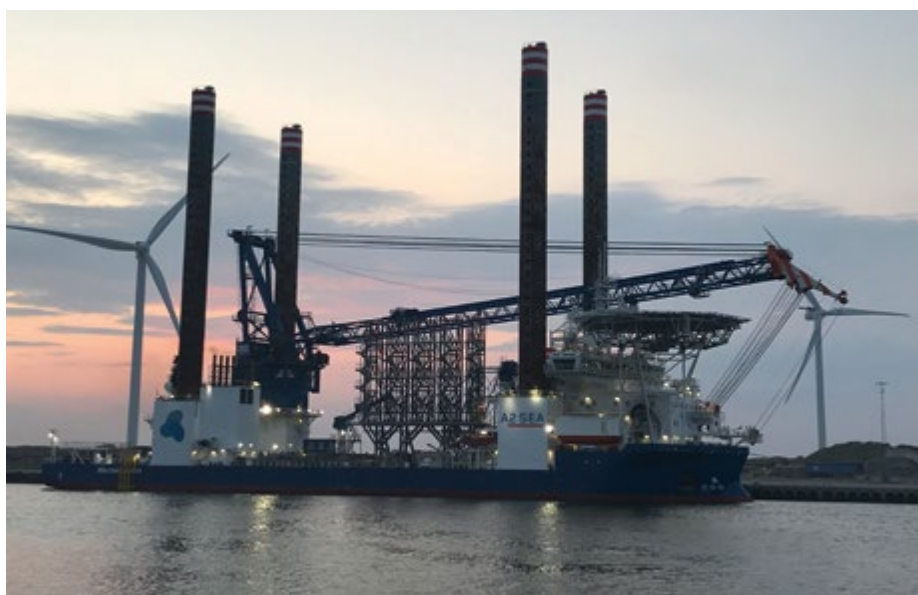


branży offshore, którzy dzięki doświadczeniom zdobytym podczas robót w różnych miejscach świata, są w stanie przeprowadzić taki projekt. Polskie stocznie poradzą sobie z przebudową bez żadnych problemów. Zakładany czas takiej przebudowy to 12-18 miesięcy. Realizacja zakładanych inwestycji na Bałtyku wymaga co najmniej dwóch specjalistycznych statków konstrukcyjnych. Biorąc pod uwagę plan rozbudowy farm wiatrowych do 60 GW – na pewno ich większej liczby. Koszt zamówienia nowej jednostki wynosi obecnie kilkaset milionów dolarów, a czas budowy takiego statku może wynieść nawet kilka lat. Czarter oznacza natomiast wydatek ponad 200 tysięcy

dolarów dziennie. Nie mówiąc już o tym, że na jednostkę dostępną do czarteru trzeba czekać obecnie kilka lat.

Stoimy zatem przed wyborem pomiędzy wielkimi stratami wynikającymi z wieloletniego opóźnienia zainstalowania 60 GW mocy i ogromnymi kosztami czarteru bądź budowy takiej jednostki lub szybką i względnie taną przebudową istniejącego jack up'a z rynku wtórnego. Nie ulega zatem wątpliwości, że najkorzystniejszym obecnie wyjściem jest zakup jednostki wiertniczej z drugiej ręki – chodzi o jednostkę typu jack up jednego z konkretnych typów oraz jej przebudowę oraz wyposażenie w niezbędne systemy.

Mimo że przedstawiana idea jest tańsza niż budowa zupełnie nowej jednostki od podstaw, to jednak wymaga zaangażowania określonego kapitału w proces projektowy, a następnie wykonawczy. Moim zdaniem, powołanie tzw. narodowego przemysłu offshore, w którym swoje miejsce znalazłyby firmy inwestujące w budowę morskich farm wiatrowych, firmy ubezpieczeniowe i banki zainteresowane inwestowaniem pieniędzy w zyskowne przedsięwzięcia, jest ze wszech miar wskazane. Szkoda tracić czas. Tym bardziej że biorąc pod uwagę ceny energii elektrycznej, w bardzo wymierny sposób przekłada się on także na stratę pieniędzy. |



CAPABILITY STATEMENT RENEWABLES

JACK UP OFFSHORE WINDFARM UNITS

Together with our partners we have significant experience of engineering for offshore wind farm jack ups. This experience includes site specific operational assessments, engineering for mobilization and back deck design.

SITE SPECIFIC ANALYSIS

• Leg Penetration Analysis • Site Specific Assessment based on ISO or SNAME Requirements • Punch Through Survival • Scour and Leg Extraction • Preload optimization • Leg Seabed Impact Analysis • HAZOP – Hazard and Operability Analysis • Dry Transportation Design and Verification • Workability analysis • Weather downtime simulations

MOBILISATION & UPGRADES

• Back deck layout design • Blade rack design • Grillage and seafastening • Design of installation aids • Marine Operations Manual Updates • Marine Systems • Support during design and fabrication of new OWF vessels • Liaison with insurance interests and / or approval as an independent 3rd party • Advice on anchoring/mooring adequacy for long term deployment

Jermak Offshore Marine Services

Gudowo 31A, 78-500 Drawsko Pomorskie, Poland
+48 604 666 550, +48 500 849 823