

BEZWYKOPOWA BUDOWA

PRZECISK POD CZYNNYM SZLAKIEM KOLEJOWYM

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW
Z RUR GRP OD3600



TOMASZ FILIPEK
Amiblu Poland sp. z o.o.

Linia kolejowa znajdująca się na trasie szlaku dla pieszych czy rowerzystów to przeszkoda, która uniemożliwia lub znacząco utrudnia możliwość kontynuowania podróży. Istnieją rozwiązania, które pozwalają szybko i skutecznie rozwiązać ten problem bez potrzeby zamykania linii kolejowej. Tak było w Parczewie, gdzie bezwykopowo zainstalowano przepust z rur GRP o średnicy 3600 mm





W 2019 r. w ramach modernizacji drogi wojewódzkiej DW815 w miejscowości Parczew na Lubelszczyźnie zdecydowano o utworzeniu bezpiecznego przejazdu pieszo-rowerowego pod linią kolejową LK30. Po rozważeniu kilku wariantów wykonawczych i materiałowych zaprojektowano przepust z rur CC-GRP OD3600. Zaletą takiego rozwiązania była przede wszystkim możliwość instalacji rur metodą bezwykopową, umożliwiającą utrzymanie stałego ruchu pociągów. Rury GRP posiadają cechy, które są istotne w przypadku zastosowań pod torami kolejowymi: są odporne na prądy błądzące, mają stosunkowo niską wagę, która ułatwia i przyspiesza montaż oraz parametry wytrzymałościowe pozwalające na instalację bezwykopową również w opisanych warunkach.

Układanie nitek pod torami trwało około miesiąca. Obejmowało bezwykopową instalację dwóch równoległych rur o parametrach OD3600, SN64 000, PN1 oraz instalację rur ściętych w celu wykonania zakończeń tuneli odpowiadających nachyleniu skarp. W następnym i końcowym etapie tej budowy wykonano dno w postaci wylewki betonowej, zainstalowano oświetlenie, wmontowano barierki ochronne, a także doprowadzono ścieżki pieszo-rowerowe do nowego przepustu.

Spółka Amiblu Poland posiada duże doświadczenie w stosowaniu swoich produktów w kolejnictwie. Opisana tutaj instalacja jest pierwszą tego typu w Polsce

Parczew to uroczne miasteczko położone w północnej części woj. lubelskiego. Czyste lasy, liczne szlaki turystyczne i piękne jeziora zachęcają do relaksu i ćwiczeń na łonie natury. Dzięki ponad 125 km tras rowerowych rower zostaje najbardziej odpowiednią formą zwiedzania okolic Parczewa

i prawdopodobnie także na świecie. Dzięki wdrożonemu rozwiązaniu gmina Parczew może zaproponować odwiedzającym ten najczystszy region Polski, jeszcze dłuższą

sieć szlaków rowerowych.

Na pewno latem pojawimy się w tam z rowerami, by dokonać kontroli przejazdu. ;) |

WYBRANE DANE PROJEKTU

Zadanie	tunel dla pieszych i rowerzystów pod torami kolejowymi
Lokalizacja	Parczew, woj. lubelskie
Całkowita długość rur	53 m
Rodzaj rur	CC-GRP Hobas
Średnica	OD3600
Sztywność	SN64 000
Klasa ciśnienia	PN1
Zakres dostaw	rury, połączenia
Metoda instalacji	przecisk
Czas instalacji rur	~1 miesiąc
Rok realizacji projektu	2019
Wykonawca	Strabag sp. z o.o. / Intop Tarnobrzeg sp. z o.o. / Motyl Przedsiębiorstwo Przewiertowe
Producent rur	Amiblu Poland sp. z o.o.
Firma projektowa	Transprojekt Gdańsk sp. z o.o.
Inwestor	PKP PLK S.A.



Amiblu[®]
Pipes designed for generations



Rury przeciskowe Amiblu

Rury GRP - najlepsze produkty do nowoczesnych technologii bezwykopowych

- Wielokrotnie lżejsze od betonu
- Niskie siły niezbędne do przeciskania
- Wysoka precyzja sterowania na zakrętach
- Długie odcinki przeciskowe - osiągnięto 930 m
- Rozwiązanie „dwa w jednym” - rury ciśnieniowe do przeciskania

Amiblu jest największym na świecie dostawcą rur i kształtek GRP. Posiada dekady doświadczeń w setkach projektów w zakresie systemów kanalizacyjnych, przemysłowych, rozwiązań dla wody pitnej, odwodnień dróg i mostów, melioracji i elektrowni wodnych realizowanych na całym świecie.



www.amiblu.com