



BEZWYKOPOWA BUDOWA

REALIZUJEMY INWESTYCJE WAŻNE DLA LUDZI

■ **MAGDALENA MALCHERCZYK**
HABA-Beton Johann Bartlechner sp. z o.o.

kierownik sprzedaży, związana z firmą od 2007 r.



Z TEKSTU DOWIESZ SIĘ:

- ☑ jaka infrastruktura podziemna powstaje pod rozbudowywanym lotniskiem w Radomiu,
- ☑ jakie dodatkowe elementy zaplanowano w związku z budową kolejnego odcinka Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- ☑ w realizację jakich jeszcze istotnych projektów zaangażowała się nasza firma.

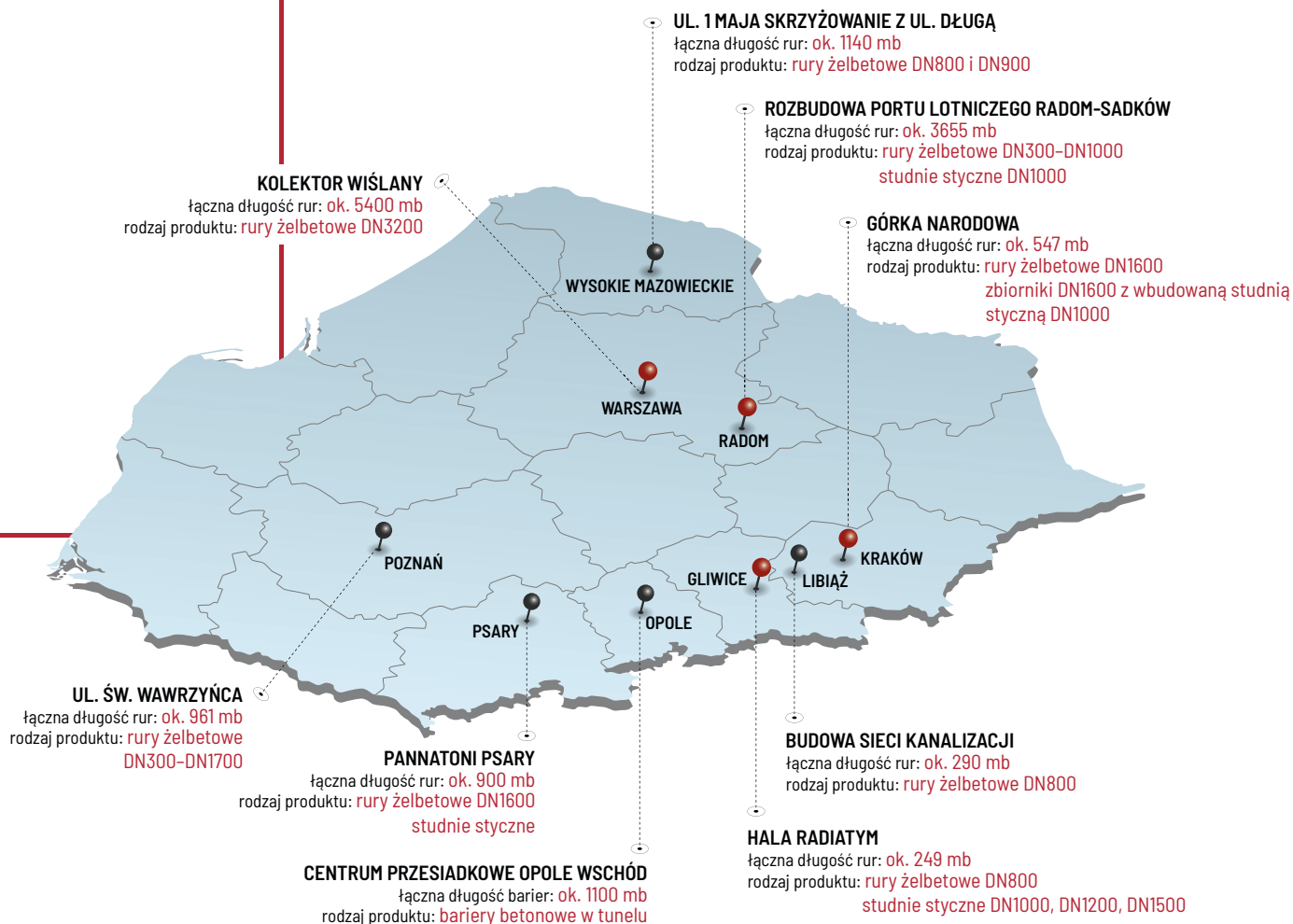


Z roku na rok rynek budowlany podejmuje coraz to większe wyzwania – zarówno w zakresie budownictwa kubaturowego, jak i infrastrukturalnego. Kiedy jedziemy nowym odcinkiem drogi ekspresowej, podziwiamy nowy wieżowiec bądź korzystamy ze zmodernizowanego obiektu transportowego – takiego jak lotnisko czy dworzec – rzadko myślimy o tym, że tuż pod nimi znajduje się również nowa, a przynajmniej odnowiona infrastruktura podziemna.

Szeroko zakrojonych inwestycji w naszym kraju nie brakuje – zarówno tych o znaczeniu ogólnokrajowym, jak i lokalnym. Do tych pierwszych na pewno zaliczyć można rozbudowę lotniska w Radomiu, funkcjonującego pn. Port Lotniczy Warszawa-Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” chce je przygotować do obsługi ruchu czarterowego i niskokosztowego.

Projekt zakłada budowę najnowocześniejszego terminalu lotniczego w Polsce, który będzie gotowy na przyjęcie 3 mln pasażerów rocznie (plany dalszej modernizacji zakładają zwiększenie przepustowości do nawet 9 mln pasażerów). Przebudowywana i modernizowana jest droga startowa, podejścia, drogi kołowania oraz płyty postojowe.

Wśród wielu prac, które należy wykonać, jest budowa infrastruktury podziemnej. W ramach jednego z zadań zaplanowano powstanie nowej żelbetowej sieci kanalizacyjnej: na potrzeby realizacji tego przedsięwzięcia dostarczymy rury o średnicach od 300 do 1000 mm. Długość rurociągów wyniesie łącznie 3655 m. Najczęściej wykorzystywane będą przewody o średnicy DN300 (około 1230 m) oraz DN800 (około 1000 m). Ponadto wykonawca osadzi na kanałach rurociągów 30 studni stycznych DN1000. Prace te rozpoczęły się w marcu br.



PROJEKTY LOKALNE WAŻNE NIE TYLKO DLA MIESZKAŃCÓW

Jesienią ubiegłego roku w stolicy Małopolski rozpoczęto przygotowania do realizacji budowy kolejnego odcinka nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju. Tym razem, trasą o łącznej długości ponad 5 km, połączone zostaną Krowodrza Górka i Górka Narodowa. Realizacja tego projektu ma pozwolić na wygodny przejazd z północnej części Krakowa do jego centrum w zaledwie około 20 minut.

To niezwykle istotne przedsięwzięcie dla mieszkańców miasta: natężenie ruchu na

mach tego projektu, np. w ramach budowy infrastruktury podziemnej, również często wykorzystuje się ekologiczne technologie, tj. metody bezwykopowe. Na jeden z takich placów budowy rozpoczynamy dostawy rur żelbetowych przeciskowych DN1600 z kinetą V-kształtną i okładziną PEHD (183 m), rury żelbetowe DN1600 z kinetą V-kształtną i okładziną PEHD (108 m), a także zbiorniki (już dostarczane od marca br.) o łącznej długości 256 m – również o średnicy 1600 mm, z wmontowanymi studniami stycznymi DN1000 (15 szt.), a także stopniami, kotwami, przejściami szczelnymi i korciem.

W pierwszym półroczu tego roku dostarczyliśmy do tego prężnie rozwijającego się śląskiego miasta rury żelbetowe DN800, studnie styczne osadzone na kanałach rurociągów, a także studnie DN1000, DN1200, DN1500. Dzięki nowej sieci, zbudowanej z najwyższej jakości produktów, hala będzie mogła swobodnie funkcjonować, a firma – rozwijać się.

LUBIMY WYZWANIA

Zawsze z przyjemnością podejmujemy nawet największe wyzwania – m.in. dlatego możemy pochwalić się, iż na budowie



drogach jest ogromne – międzynarodowy serwis informacyjny dla kierowców Inrix obliczył, iż krakowski kierowca stoi w korkach 125 godzin rocznie – a nadal brakuje możliwości wygodnego i szybkiego przemieszczania się komunikacją miejską. Dla części krakowian sytuację prawdopodobnie zmieni nowa linia tramwajowa – oraz 447 nowych miejsc postojowych w ramach Park&Ride. Ulgę poczują nie tylko mieszkańcy, odciążenie ruchu w obrębie najważniejszych miejskich arterii ucieszy także stronę biznesową oraz turystów.

Krakowski Szybki Tramwaj w założeniu ma przyczynić się do poprawy jakości życia mieszkańców na różnych poziomach – również dbałości o środowisko. Aż 60% torowiska ma być zielone. Do realizacji prac w ra-

Lokalne projekty komunikacyjne potrzebują rzecz jasna nie tylko odpowiedniej jakości sieci podziemnych. Na przykład na potrzeby nowo powstającego centrum przesiadkowego Opole Wschód budowany jest w nasypie kolejowym tunel – my natomiast do tego tunelu rozpoczynamy dostawy około 1100 m barier betonowych. Takie wyzwania też chętnie podejmujemy.

ROZWIJA SIĘ TEŻ PRZEMYSŁ

Realizacja inwestycji przemysłowych również nie mogłaby się obejść bez prac związanych z sieciami podziemnymi. Doskonałym przykładem jest w tym przypadku budowa hali dla gliwickiej spółki Radiatym.

warszawskiego środkowego fragmentu kolektora Wiślanego instalowane są nasze zbrojone rury żelbetowe. Odcinek ten będzie mieć aż 5,5 km długości oraz 3,2 m średnicy, a powstaje również ekologicznie, z wykorzystaniem bezwykopowej technologii mikrotunelowania. To jeden z największych projektów tego typu w naszym kraju i cieszymy się, że możemy w nim uczestniczyć.

Jeszcze większą radością dla nas jest jednak to, że spoglądając na mapę Polski możemy być dumni z tego, że nasze produkty pomagają realizować wiele ważnych projektów, dużych i małych – ważnych dla ludzi, którzy będą korzystać z powstających dróg, lotnisk, różnego typu budynków oraz sieci podziemnych. |



**BARIERY
DROGOWE**
»Rebloc«



RURY JAJOWE
z okładziną PEHD



RURY Z KINETAMI
czysto i niezawodnie



**ODWODNIENIE
LINIOWE**
»Pfulher Rinne«



**RURY O PROFILU
RAMOWYM**
uniwersalny i trwały

W celu przedstawienia szczegółowej oferty cenowej prosimy o kontakt z biur-em sprzedaży w Olszowej:

HABA-BETON | Johann Bartlechner Sp. z o.o.
ul. Niemiecka 1 / Olszowa / PL 47-143 Ujazd
+48 77 405 69 00 | ujazd@haba-beton.pl | www.haba-beton.pl